צו הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לבנזין תעופתי בשדות התעופה), תשע"א-2011

רשויות ומשפט מנהלי – מצרכים ושירותים – פיקוח ויציבות מחירים – מחירים מרביים

משפט פרטי וכלכלה – כספים – פיקוח ויציבות מחירים – מחירים מרביים

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – שדות תעופה

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | קביעת מחירים מרביים | [Go](#Seif2) | 3 |
| סעיף 3 | עדכון מחיר הבנזין | [Go](#Seif3) | 3 |
| סעיף 4 | עדכון תעריפי תשתית | [Go](#Seif4) | 4 |
| סעיף 5 | פרסום התוספת הראשונה | [Go](#Seif5) | 5 |
| סעיף 6 | תשלומים נוספים | [Go](#Seif6) | 5 |
| סעיף 7 | ביטול | [Go](#Seif7) | 5 |
| סעיף 8 | תחילה | [Go](#Seif8) | 5 |
|  | תוספת ראשונה | [Go](#med0) | 5 |
|  | תוספת שנייה | [Go](#med1) | 5 |

צו הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לבנזין תעופתי בשדות התעופה), תשע"א-2011[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 12 לחוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים,התשנ"ו-1996 (להלן – החוק), ובהתייעצות עם ועדת המחירים לפי סעיף 13 לחוק, אנו מצווים לאמור:

1. בצו זה –

הגדרות

"בנזין תעופתי", "שדה תעופה" ו"שירותי תדלוק" – כהגדרתם בצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (החלת החוק על בנזין תעופתי בשדות התעופה), התשע"א-2011;

"יום העדכון" – 1 בינואר ו-1 ביולי של כל שנה;

"מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן – הלמ"ס);

"מחיר הבנזין" – מחיר הבנזין הקבוע בתוספת הראשונה, כפי שהתעדכן לפי סעיף 3;

"מחיר שער בז"ן" – כהגדרתו בצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים בתחנות תדלוק), התשס"ב-2002;

"המנהל" – מנהל מינהל הדלק במשרד האנרגיה והמים;

צו תשע"ג-2013

מיום 18.6.2013

**צו תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7260](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7260.pdf) מיום 18.6.2013 עמ' 1375

"המנהל" – מנהל מינהל הדלק ~~במשרד התשתיות הלאומיות~~ במשרד האנרגיה והמים;

"המפקח על המחירים" – המפקח על המחירים במשרד האנרגיה והמים;

צו תשע"ג-2013

מיום 18.6.2013

**צו תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7260](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7260.pdf) מיום 18.6.2013 עמ' 1375

"המפקח על המחירים" – המפקח על המחירים ~~במשרד התשתיות הלאומיות~~ במשרד האנרגיה והמים;

"ספק" – מי שמוכר בנזין תעופתי ומספקו בשדה תעופה;

"פז שירותי תעופה" – חברת פז שירותי תעופה בע"מ;

"צה"ל" – צבא הגנה לישראל;

"שטר מטען" – כמשמעותו בתקנות הנמלים, התשל"א-1971;

"תדלוק בשירות מלא" – תדלוק בסיוע עובד של הספק;

"תדלוק בשירות עצמי" – תדלוק בידי רוכש הבנזין התעופתי בשדה התעופה;

"תעריף שירות בסיסי" – התעריף המזערי שספק רשאי לגבות בכל שדה תעופה, בנוסף על מחיר הבנזין;

"תעריפי השירות" – תעריף שירות בסיסי, תעריף תדלוק בשירות עצמי ותעריף תדלוק בשירות מלא, שפורטו בתוספת הראשונה.

2. המחיר המרבי שרשאי ספק לגבות בעד מכירה והספקה של בנזין תעופתי בשדה תעופה יהיה:

קביעת מחירים מרביים

(1) מחיר הבנזין בתוספת תעריף תדלוק בשירות עצמי, אם הספק אינו מספק שירות תדלוק או תעריף תדלוק בשירות מלא, אם הספק מספק שירות תדלוק;

(2) על אף האמור בפסקה (1), בשדה תימן לא תהיה רשאית פז שירותי תעופה לגבות מחיר העולה על מחיר הבנזין בתוספת תעריף השירות הבסיסי לפי התוספת הראשונה.

3. (א) מחיר הבנזין יתעדכן ביום העסקים הראשון בחודש שלאחר המועד שבו פז שירותי תעופה רכשה ופרקה בנמל בנזין תעופתי (להלן – המלאי החדש), ובלבד שפז שירותי תעופה המציאה למפקח על המחירים חשבונית על הרכישה ושטר מטען עד 10 ימי עבודה לפני מועד העדכון.

עדכון מחיר הבנזין

צו תשע"א-2011

(ב) מחיר הבנזין המעודכן יהיה ממוצע משוקלל של שני אלה:

(1) מחיר הבנזין ערב העדכון, מוכפל בכמות המלאי שנותרה בידי פז שירותי תעופה ביום פריקת המלאי החדש בנמל המפורטת במאזן מלאי של החברה, שאושר בידי רואה חשבון;

צו תשע"ג-2013

(2) 1.04 כפול מחיר רכישת המלאי החדש שהכיר בו המפקח על המחירים לפי סעיף קטן (ג), כפול כמות המלאי החדש.

(ג) מחיר רכישת המלאי החדש שיכיר בו המפקח על המחירים יהיה צירוף של שני אלה:

(1) הנמוך מבין אלה:

(א) המחיר השקלי שבו רכשה פז שירותי תעופה את הבנזין (להלן – המחיר בפועל);

צו תשע"ג-2013

(ב) הערך השקלי של הצעת המחיר הנמוכה מבין 3 הצעות מחיר הכוללות עלות המלאי, ביטוח והובלה (CIF) שהגישו ספקים לפז שירותי תעופה בעד רכישת בנזין (להלן – הצעת המחיר הנמוכה), כשהוא מעודכן ליום התשלום על פי תנאי העדכון שבהצעה, ובלבד שקודם לביצוע הרכישה, המפקח על המחירים אישר את ההצעה;

צו תשע"ג-2013

(ג) המחיר המבוסס על השוואה למחיר שבו רכש צה"ל לאחרונה בנזין תעופתי, ומחושב לפי הנוסחה שלהלן:

(1.1\*(m-p1)+p2)\*s (להלן – מחיר ההשוואה לצה"ל);

(2) עלויות נלוות שהוציאה החברה בפועל, ואשר הכיר בהן המפקח על המחירים לפי האמור בתוספת השנייה.

(ג1) על אף האמור בסעיף קטן (ג), רשאי המפקח להכיר במחיר העולה על מחיר ההשוואה של צה"ל, ובלבד שלא יעלה על המחיר בפועל, בהתקיים אחת מאלה:

צו תשע"ג-2013

(1) הצעת המחיר הנמוכה עלתה על מחיר ההשוואה לצה"ל אך לא עלתה על הסכום המחושב לפי הנוסחה (1.2\*(m-p1)+p2)\*s, וניתן לכך אישור מראש ובכתב מאת המפקח על המחירים;

(2) הצעת המחיר הנמוכה עלתה על מחיר ההשוואה לצה"ל בשיעור גבוה מן האמור בפסקה (1), וניתן לכך אישור מראש ובכתב מאת ועדת המחירים.

(ד) בסעיף זה –

צו תשע"ג-2013

"המחיר השקלי" – אם נערכה או הוצעה עסקה לרכישת מלאי במטבע זר – כשהוא מחושב לפי השער שמפרסם בנק ישראל לאותו מטבע, והידוע ביום התשלום בעבור רכישת המלאי;

"רכיב הפלאט'ס" – הרכיב בהצעת המחיר אשר מפנה לציטוט מחיר מתוך עיתון הפלאט'ס;

m – המחיר במטבע העסקה שבו רכש צה"ל לאחרונה בנזין תעופתי כולל עלות הובלה לארץ;

p1 – רכיב הפלאט'ס במחיר רכישת הבנזין התעופתי בידי צה"ל;

p2 – רכיב הפלאט'ס בהצעת המחיר הנמוכה;

s – שער חליפין שמפרסם בנק ישראל למטבע העסקה, הידוע ביום אישור הצעת המחיר הנמוכה.

מיום 24.3.2011

**צו תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 6988](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6988.pdf) מיום 24.3.2011 עמ' 862

(א) מחיר הבנזין יתעדכן ~~ב-1 בחודש~~ ביום העסקים הראשון בחודש שלאחר המועד שבו פז שירותי תעופה רכשה ופרקה בנמל בנזין תעופתי (להלן – המלאי החדש), ובלבד שפז שירותי תעופה המציאה למפקח על המחירים חשבונית על הרכישה ושטר מטען עד 10 ימי עבודה לפני מועד העדכון.

מיום 18.6.2013

**צו תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7260](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7260.pdf) מיום 18.6.2013 עמ' 1375

(ב) מחיר הבנזין המעודכן יהיה ממוצע משוקלל של שני אלה:

(1) מחיר הבנזין ערב העדכון, מוכפל בכמות המלאי שנותרה בידי פז שירותי תעופה ביום פריקת המלאי החדש בנמל המפורטת במאזן מלאי של החברה, שאושר בידי רואה חשבון;

(2) 1.04 כפול מחיר רכישת המלאי החדש שהכיר בו המפקח על המחירים לפי סעיף קטן (ג), כפול כמות המלאי החדש.

(ג) מחיר רכישת המלאי החדש שיכיר בו המפקח על המחירים יהיה צירוף של שני אלה:

(1) הנמוך מבין אלה:

(א) המחיר השקלי שבו רכשה פז שירותי תעופה את הבנזין (להלן – המחיר בפועל);

(ב) הערך השקלי של הצעת המחיר הנמוכה מבין 3 הצעות מחיר הכוללות עלות המלאי, ביטוח והובלה (CIF) שהגישו ספקים לפז שירותי תעופה בעד רכישת בנזין~~, ואשר הוצגו למפקח על המחירים שאישר אותה קודם לביצוע הרכישה~~ (להלן – הצעת המחיר הנמוכה), כשהוא מעודכן ליום התשלום על פי תנאי העדכון שבהצעה, ובלבד שקודם לביצוע הרכישה, המפקח על המחירים אישר את ההצעה;

~~(ג) 1.2 כפול מחיר שער בז"ן של בנזין 95 אוקטן, במועד שפז שירותי תעופה פרקה לאחרונה בנזין תעופתי, מוכפל במחיר השקלי, כולל עלות הובלה לארץ, שבו רכש צה"ל לאחרונה בנזין תעופתי, ומחולק במחיר בנזין 95 אוקטן במועד שצה"ל רכש את הבנזין התעופתי;~~

~~נערכה או הוצעה עסקה לרכישת מלאי במטבע זר, יחושב מחירו השקלי של המלאי לפי השער שמפרסם בנק ישראל לאותו מטבע, והידוע ביום חתימת העסקה לרכישת המלאי;~~

(ג) המחיר המבוסס על השוואה למחיר שבו רכש צה"ל לאחרונה בנזין תעופתי, ומחושב לפי הנוסחה שלהלן:

(1.1\*(m-p1)+p2)\*s (להלן – מחיר ההשוואה לצה"ל);

(2) עלויות נלוות שהוציאה החברה ~~בפועל~~, ואשר הכיר בהן המפקח על המחירים לפי האמור בתוספת השנייה.

(ג1) על אף האמור בסעיף קטן (ג), רשאי המפקח להכיר במחיר העולה על מחיר ההשוואה של צה"ל, ובלבד שלא יעלה על המחיר בפועל, בהתקיים אחת מאלה:

(1) הצעת המחיר הנמוכה עלתה על מחיר ההשוואה לצה"ל אך לא עלתה על הסכום המחושב לפי הנוסחה (1.2\*(m-p1)+p2)\*s, וניתן לכך אישור מראש ובכתב מאת המפקח על המחירים;

(2) הצעת המחיר הנמוכה עלתה על מחיר ההשוואה לצה"ל בשיעור גבוה מן האמור בפסקה (1), וניתן לכך אישור מראש ובכתב מאת ועדת המחירים.

(ד) בסעיף זה –

"המחיר השקלי" – אם נערכה או הוצעה עסקה לרכישת מלאי במטבע זר – כשהוא מחושב לפי השער שמפרסם בנק ישראל לאותו מטבע, והידוע ביום התשלום בעבור רכישת המלאי;

"רכיב הפלאט'ס" – הרכיב בהצעת המחיר אשר מפנה לציטוט מחיר מתוך עיתון הפלאט'ס;

m – המחיר במטבע העסקה שבו רכש צה"ל לאחרונה בנזין תעופתי כולל עלות הובלה לארץ;

p1 – רכיב הפלאט'ס במחיר רכישת הבנזין התעופתי בידי צה"ל;

p2 – רכיב הפלאט'ס בהצעת המחיר הנמוכה;

s – שער חליפין שמפרסם בנק ישראל למטבע העסקה, הידוע ביום אישור הצעת המחיר הנמוכה.

4. (א) תעריפי השירות יתעדכנו לפי המדד ביום העסקים הראשון בינואר של כל שנה בהתאם לנוסחאות אלה:

עדכון תעריפי תשתית

צו תשע"א-2011

(1) תעריף שירות בסיסי –



(2) תעריף תדלוק בשירות עצמי –



(3) תעריף תדלוק בשירות מלא –



(ב) תעריפי השירות יתעדכנו ביום העסקים הראשון ביולי של כל שנה לפי המדד ולפי השינוי בכמויות המסופקות, בהתאם לנוסחאות אלה:

(1) תעריף שירות בסיסי –



(2) תעריף תדלוק בשירות עצמי –



(3) תעריף תדלוק בשירות מלא –



בסעיף קטן זה, "S" – בנוסחה שבפסקה (1) – מקדם כמויות בשדה תימן ובנוסחאות שבפסקאות (2) ו-(3) – מקדם כמויות בשדות התעופה למעט שדה תימן, כאשר בשנה שפחתה בה הכמות שסופקה ביחס לכמות הבסיס, יהיה מקדם הכמויות 1, ובשנה שעלתה בה הכמות או שלא חל בה שינוי, יהיה מקדם הכמויות 0.99.

(ג) בסעיף זה –

P0 – התעריף הידוע ערב העדכון;

P1 – התעריף המעודכן;

M1 – מדד המחירים לצרכן הידוע ביום העדכון;

M0 – מדד המחירים לצרכן הידוע ביום העדכון הקודם;

N1 – שער החליפין היציג הידוע ביום שקדם לשני ימי העסקים האחרונים שלפני יום העדכון;

N0 – שער החליפין הידוע ביום שקדם לשני ימי העסקים האחרונים שלפני יום עדכון קודם;

L1 – מחיר סולר תחבורה 10 ppm (להלן – סולר 10) המחושב לפי צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים למוצרי נפט בשער בית זיקוק), התשנ"ג-1992 (להלן – מחיר ייחוס של סולר 10) בחודש הקודם ליום העדכון;

L0 – מחיר ייחוס של סולר 10 בעדכון הקודם;

R1 – מדד שכר חודשי ממוצע למשרת שכיר בענף התחבורה, במחירים שוטפים, ממוצע לרבעון שמפרסמת הלמ"ס בלוח יא/10 טור G בירחון הסטטיסטי לישראל (להלן – מדד שכר העבודה בתחבורה) והידוע ביום שלפני שני ימי עסקים אחרונים שלפני יום העדכון;

R0 – מדד שכר העבודה בתחבורה – הידוע ביום העדכון הקודם;

∆Q – אחוז השינוי בכמות השנתית של הבנזין התעופתי שסיפקה פז שירותי תעופה בשירות מלא בשדות התעופה, למעט שדה תימן, בתקופה הקובעת ליום העדכון, ביחס לכמות שסיפקה בשירות מלא באותם שדות בתקופה הקובעת ליום העדכון הקודם;

∆Q0 – אחוז השינוי בכמות השנתית של הבנזין התעופתי שסיפקה פז שירותי תעופה בשירות עצמי בשדות התעופה, למעט שדה תימן, בתקופה הקובעת ליום העדכון, ביחס לכמות שסיפקה בשירות עצמי באותם שדות בתקופה הקובעת ליום העדכון הקודם;

∆Q1 – אחוז השינוי בכמות הבנזין התעופתי שסיפקה פז שירותי תעופה בשדה תימן בתקופה הקובעת ליום העדכון, ביחס לכמות שסיפקה בשדה תימן בתקופה הקובעת ליום העדכון הקודם;

"התקופה הקובעת ליום עדכון" – שנה שהסתיימה ב-31 בדצמבר שקדם ליום העדכון.

מיום 24.3.2011

**צו תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 6988](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6988.pdf) מיום 24.3.2011 עמ' 862

**החלפת סעיף 4**

הנוסח הקודם:

~~עדכון תעריפי שירות~~

~~4. (א) תעריפי השירות יתעדכנו לפי המדד ב-1 בינואר של כל שנה בהתאם לנוסחאות אלה:~~

~~(1) תעריף שירות בסיסי –~~



~~(2) תעריף תדלוק בשירות עצמי –~~



~~(3) תעריף תדלוק בשירות מלא –~~



~~(ב) תעריפי השירות יתעדכנו לפי המדד ולפי השינוי בכמויות המסופקות ב-1 ביולי של כל שנה, בהתאם לנוסחאות אלה:~~

~~(1) תעריף שירות בסיסי –~~

~~~~

~~(2) תעריף תדלוק בשירות עצמי –~~

~~~~

~~(3) תעריף תדלוק בשירות מלא –~~

~~~~

~~בסעיף קטן זה, "S" – בנוסחה שבפסקה (1) – מקדם כמויות בשדה תימן ובנוסחאות שבפסקאות (2) ו-(3) – מקדם כמויות בשדות התעופה למעט שדה תימן, כאשר בשנה שפחתה בה הכמות שסופקה ביחס לכמות הבסיס, יהיה מקדם הכמויות 1, ובשנה שעלתה בה הכמות או שלא חל בה שינוי, יהיה מקדם הכמויות 0.99.~~

~~(ג) בסעיף זה –~~

~~P~~~~1~~ ~~– התעריף המעודכן;~~

~~M~~~~1~~ ~~– מדד המחירים לצרכן הידוע ביום העדכון;~~

~~M~~~~0~~ ~~– מדד המחירים לצרכן שפורסם ב-15 בנובמבר 2009;~~

~~N~~~~1~~ ~~– שער החליפין היציג הידוע ביום שקדם לשני ימי העסקים האחרונים שלפני יום העדכון;~~

~~N~~~~0~~ ~~– שער החליפין הידוע ביום שקדם לשני ימי העסקים האחרונים באוקטובר 2009;~~

~~L~~~~1~~ ~~– מחיר סולר תחבורה 10 ppm (להלן – סולר 10) המחושב לפי צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים למוצרי נפט בשער בית זיקוק), התשנ"ג-1992 (להלן – מחיר ייחוס של סולר 10 בשער בית זיקוק) בחודש שלפני יום העדכון;~~

~~L~~~~0~~ ~~– מחיר ייחוס של סולר 10 בשער בית זיקוק באוקטובר 2009;~~

~~R~~~~1~~ ~~– מדד שכר חודשי ממוצע למשרת שכיר בענף התחבורה, במחירים שוטפים, שמפרסמת הלמ"ס בירחון הישראלי הסטטיסטי לישראל (להלן – מדד שכר העבודה בתחבורה) והידוע ביום שלפני שני ימי עסקים אחרונים שלפני יום העדכון;~~

~~R~~~~0~~ ~~– מדד שכר העבודה בתחבורה ברבעון השלישי של שנת 2009;~~

~~∆Q – אחוז השינוי בכמות הבנזין התעופתי שסיפקה פז שירותי תעופה בשדות התעופה, למעט שדה תימן, הידועה ליום העדכון, ביחס לכמות הבסיס באותם שדות;~~

~~∆Q~~~~1~~ ~~– אחוז השינוי בכמות הבנזין התעופתי שסיפקה פז שירותי תעופה בשדה תימן, הידועה ליום העדכון, ביחס לכמות הבסיס בשדה תימן;~~

~~"כמות הבסיס" –~~

~~(1) בשדה תימן – כמות של 39.7 מ"ק בנזין תעופתי שסופקה בשדה תימן במהלך שנת 2008;~~

~~(2) בשדות התעופה למעט שדה תימן – כמות של 1111.3 מ"ק בנזין תעופתי שסופקה בשירות מלא וכמות של 435.8 מ"ק בנזין תעופתי שסופקה בשירות עצמי בשדות התעופה, למעט שדה תימן, במהלך שנת 2008.~~

5. המנהל יפרסם את התוספת הראשונה, כפי שהתעדכנה לפי סעיפים 3 ו-4, בדרכים הקבועות בסעיף 23 לחוק.

פרסום התוספת הראשונה

6. התעריפים הקבועים בצו זה אינם כוללים את דמי המעבר שמשלמת פז שירותי תעופה לרשות שדות התעופה או את המס הנגבה לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1976 או את הבלו המוטל לפי חוק הבלו על הדלק, התשי"ח-1958 או מס קנייה המוטל על בנזין תעופתי לפי חוק מס קנייה (טובין ושירותים), התשי"ב-1952.

תשלומים נוספים

צו תשע"ח-2018

צו תש"ף-2019

מיום 1.3.2018

**צו תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7962](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7962.pdf) מיום 7.3.2018 עמ' 1077

6. התעריפים הקבועים בצו זה אינם כוללים את דמי המעבר שמשלמת פז שירותי תעופה לרשות שדות התעופה או את המס הנגבה לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1976 או את הבלו המוטל לפי חוק הבלו על הדלק, התשי"ח-1958.

מיום 5.12.2019

**צו תש"ף-2019**

[ק"ת תש"ף מס' 8296](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8296.pdf) מיום 5.12.2019 עמ' 139

6. התעריפים הקבועים בצו זה אינם כוללים את דמי המעבר שמשלמת פז שירותי תעופה לרשות שדות התעופה או את המס הנגבה לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1976 או את הבלו המוטל לפי חוק הבלו על הדלק, התשי"ח-1958 או מס קנייה המוטל על בנזין תעופתי לפי חוק מס קנייה (טובין ושירותים), התשי"ב-1952.

7. צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לבנזין תעופתי שמספקת פז שירותי תעופה), התש"ע-2010 – בטל.

ביטול

8. תחילתו של צו זה ביום י"ב בטבת התשע"א (19 בדצמבר 2010).

תחילה

תוספת ראשונה

צו תשע"א-2011

הודעה (מס' 3) תשפ"ב-2022

הודעה תשפ"ג-2022

(סעיף 1)

מחיר הבנזין – 5.73 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – 19.34 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – 102.32 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – 129.44 אגורות לליטר

מיום 24.3.2011

**צו תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 6988](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6988.pdf) מיום 24.3.2011 עמ' 863

**החלפת התוספת הראשונה**

הנוסח הקודם:

**~~תוספת ראשונה~~**

~~(סעיף 1)~~

~~מחיר הבנזין – 3.66 שקלים חדשים לליטר~~

~~תעריף שירות בסיסי – 12.93 אגורות לליטר~~

~~תעריף תדלוק בשירות עצמי – 86.12 אגורות לליטר~~

~~תעריף תדלוק בשירות מלא – 104.95 אגורות לליטר~~

מיום 1.1.2012

**הודעה תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7081](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7081.pdf) מיום 19.1.2012 עמ' 682

~~מחיר הבנזין – 3.56 שקלים חדשים לליטר~~

תעריף שירות בסיסי – ~~13.70~~ 13.64 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~91.06~~ 96.10 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~113~~ 113.74 אגורות לליטר

מיום 1.7.2012

**הודעה (מס' 2) תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7146](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7146.pdf) מיום 26.7.2012 עמ' 1522

מחיר הבנזין – ~~3.56~~ 4.39 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~13.64~~ 13.41 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~96.10~~ 100.22 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~113.74~~ 113.52 אגורות לליטר

מיום 1.10.2012

**הודעה תשע"ג-2012**

[ק"ת תשע"ג מס' 7180](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7180.pdf) מיום 14.11.2012 עמ' 172

מחיר הבנזין – ~~4.39~~ 5.33 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – 13.41 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – 100.22 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – 113.52 אגורות לליטר

מיום 1.1.2013

**הודעה (מס' 2) תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7220](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7220.pdf) מיום 6.2.2013 עמ' 726

מחיר הבנזין – 5.33 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~13.41~~ 13.39 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~100.22~~ 100.37 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~113.52~~ 113.69 אגורות לליטר

מיום 1.7.2013

**הודעה (מס' 3) תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7270](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7270.pdf) מיום 22.7.2013 עמ' 1544

מחיר הבנזין – 5.33 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~13.39~~ 12.69 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~100.37~~ 107.06 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~113.69~~ 117.25 אגורות לליטר

מיום 1.11.2013

**הודעה תשע"ד-2013**

[ק"ת תשע"ד מס' 7308](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7308.pdf) מיום 27.11.2013 עמ' 276

מחיר הבנזין – ~~5.33~~ 4.78 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – 12.69 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – 107.06 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – 117.25 אגורות לליטר

מיום 1.1.2014

**הודעה (מס' 2) תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7329](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7329.pdf) מיום 14.1.2014 עמ' 536

מחיר הבנזין – 4.78 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~12.69~~ 12.75 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~107.06~~ 108.23 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~117.25~~ 118.54 אגורות לליטר

מיום 1.7.2014

**הודעה (מס' 3) תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7411](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7411.pdf) מיום 20.8.2014 עמ' 1666

מחיר הבנזין – 4.78 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~12.75~~ 13.57 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~108.23~~ 104.65 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~118.54~~ 121.4 אגורות לליטר

מיום 1.1.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7490](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7490.pdf) מיום 12.2.2015 עמ' 848

מחיר הבנזין – 4.78 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~13.57~~ 13.44 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~104.65~~ 104.60 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~121.4~~ 121.36 אגורות לליטר

מיום 1.2.2015

**הודעה (מס' 2) תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7498](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7498.pdf) מיום 4.3.2015 עמ' 983

מחיר הבנזין – ~~4.78~~ 4.44 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – 13.44 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – 104.60 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – 121.36 אגורות לליטר

מיום 1.7.2015

**הודעה (מס' 3) תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7544](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7544.pdf) מיום 16.8.2015 עמ' 1828

מחיר הבנזין – 4.44 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~13.44~~ 12.81 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~104.60~~ 101.00 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~121.36~~ 120.99 אגורות לליטר

מיום 1.1.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7620](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7620.pdf) מיום 16.2.2016 עמ' 758

מחיר הבנזין – ~~4.44~~ 3.79 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~12.81~~ 12.32 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~101.00~~ 100.11 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~120.99~~ 120.00 אגורות לליטר

מיום 2.10.2016

**הודעה תשע"ז-2016**

[ק"ת תשע"ז מס' 7741](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7741.pdf) מיום 13.12.2016 עמ' 304

מחיר הבנזין – ~~3.79~~ 3.74 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~12.32~~ 13.00 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~100.11~~ 94.54 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~120.00~~ 123.5 אגורות לליטר

מיום 1.1.2017

**הודעה (מס' 2) תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7764](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7764.pdf) מיום 17.1.2017 עמ' 590

מחיר הבנזין – 3.74 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~13.00~~ 12.99 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~94.54~~ 94.61 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~123.5~~ 123.6 אגורות לליטר

מיום 2.7.2017

**הודעה (מס' 3) תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7849](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7849.pdf) מיום 9.8.2017 עמ' 1648

מחיר הבנזין – 3.74 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~12.99~~ 12.25 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~94.61~~ 99.56 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~123.6~~ 120.61 אגורות לליטר

מיום 1.8.2017

**הודעה (מס' 4) תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7851](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7851.pdf) מיום 15.8.2017 עמ' 1664

מחיר הבנזין – ~~3.74~~ 3.60 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – 12.25 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – 99.56 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – 120.61 אגורות לליטר

מיום 1.1.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7917](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7917.pdf) מיום 1.1.2018 עמ' 733

מחיר הבנזין – 3.60 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~12.25~~ 12.46 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~99.56~~ 99.46 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~120.61~~ 120.45 אגורות לליטר

מיום 1.7.2018

**הודעה (מס' 2) תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 8040](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8040.pdf) מיום 16.7.2018 עמ' 2472

מחיר הבנזין – ~~3.60~~ 3.74 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~12.46~~ 13.00 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~99.46~~ 102.77 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~120.45~~ 120.00 אגורות לליטר

מיום 1.1.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8152](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8152.pdf) מיום 22.1.2019 עמ' 1882

מחיר הבנזין – 3.74 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~13.00~~ 12.80 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~102.77~~ 102.81 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~120.00~~ 120.08 אגורות לליטר

מיום 1.7.2019

**הודעה (מס' 2) תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8246](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8246.pdf) מיום 15.7.2019 עמ' 3497

מחיר הבנזין – ~~3.74~~ 3.93 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~12.80~~ 12.46 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~102.81~~ 106.5 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~120.08~~ 125.12 אגורות לליטר

מיום 1.7.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8648](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8648.pdf) מיום 9.7.2020 עמ' 1776

מחיר הבנזין – 3.93 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~12.46~~ 13.32 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~106.5~~ 98.19 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~125.12~~ 119.09 אגורות לליטר

מיום 1.1.2021

**הודעה תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 9047](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9047.pdf) מיום 31.12.2020 עמ' 1326

מחיר הבנזין – ~~3.93~~ 2.96 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~13.32~~ 13.89 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~98.19~~ 98.86 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~119.09~~ 119.82 אגורות לליטר

מיום 1.7.2021

**הודעה (מס' 2) תשפ"א-2021**

[ק"ת תשפ"א מס' 9473](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9473.pdf) מיום 30.6.2021 עמ' 3536

מחיר הבנזין – ~~2.96~~ 3.32 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~13.89~~ 16.48 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~98.86~~ 95.74 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~119.82~~ 128.55 אגורות לליטר

מיום 2.1.2022

**הודעה תשפ"ב-2021**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9868](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9868.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1512

מחיר הבנזין – 3.32 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~16.48~~ 16.83 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~95.74~~ 96.84 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~128.55~~ 130 אגורות לליטר

מיום 1.7.2022

**הודעה (מס' 2) תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10276](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10276.pdf) מיום 28.7.2022 עמ' 3616

מחיר הבנזין – 3.32 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~16.83~~ 19.32 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~96.84~~ 100.51 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~130~~ 127.1 אגורות לליטר

מיום 1.8.2022

**הודעה (מס' 3) תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10278](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10278.pdf) מיום 31.7.2022 עמ' 3626

מחיר הבנזין – ~~3.32~~ 5.73 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – 19.32 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – 100.51 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – 127.1 אגורות לליטר

מיום 1.1.2023

**הודעה תשפ"ג-2022**

[ק"ת תשפ"ג מס' 10474](https://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-10474.pdf) מיום 29.12.2022 עמ' 728

מחיר הבנזין – 5.73 שקלים חדשים לליטר

תעריף שירות בסיסי – ~~19.32~~ 19.34 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות עצמי – ~~100.51~~ 102.32 אגורות לליטר

תעריף תדלוק בשירות מלא – ~~127.1~~ 129.44 אגורות לליטר

תוספת שנייה

(סעיף 3(ג)(2))

המפקח על המחירים יכיר לפז שירותי תעופה (להלן – החברה) בעלויות נלוות לרכישת המלאי על פי הפירוט הזה, ובלבד שלגבי פרטים 1, 2 ו-3 החברה המציאה למפקח על המחירים חשבונית על התשלום עד 10 ימי עבודה לפני מועד העדכון ולגבי פרטים 4, 5, 8, 9 ו-10 החברה הוכיחה את ביצוע התשלומים להנחת דעתו של המפקח על המחירים:

צו תשע"ג-2013

1. דמי שהייה – במקרה שבו נדרש לשלמם, בהתאם למחיר שהחברה שילמה לנמל;

2. פיקוח טעינה – בהתאם למחיר שהחברה שילמה למפקח על הטעינה;

3. דמי סוכן – בהתאם למחיר שהחברה שילמה לסוכן;

4. אגרות רציף – לפי התעריף שבפיקוח, ובלבד ששולם בפועל;

5. דמי פריקה – הסכום ששולם, ובלבד שלא יעלה על התעריף שבפיקוח;

6. מימון מלאי – סכום השווה ריבית מוכרת להון זר של 4.84% כפול מחצית הסכום של הרכיבים האלה: מחיר שטר מטען, דמי הובלה, פיקוח טעינה, דמי סוכן, ודמי שהייה, אם נדרשו לשלמם;

7. דלף אחסון – 0.1% מסכום הרכיבים האלה: המחיר בשטר המטען, דמי ההובלה, פיקוח טעינה, דמי סוכן ודמי שהייה אם שולמו;

8. דמי אחסון – דמי אחסון שנתיים יחושבו לפי התעריף המפוקח של חברת תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ לחודש כפול 12 כפול 2,300 קוב;

9. דמי ניפוק – הסכום ששולם, ובלבד שלא יעלה על התעריף שבפיקוח;

10. עלות 2,000 קוב מים לפי מחיר מפוקח של מים שפירים לתעשייה בעד שטיפת קווי הדלק;

11. עלות מימון לתקופה שמיום התשלום בעד רכישת הבנזין התעופתי עד יום העדכון, תחושב לפי ריבית מוכרת להון זר של 4.84% והמחיר הנקוב בשטר המטען.

צו תשע"א-2011

צו תשע"ג-2013

מיום 24.3.2011

**צו תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 6988](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6988.pdf) מיום 24.3.2011 עמ' 863

11. עלות מימון לתקופה שמיום חתימת העסקה ~~עד פריקת המלאי, לפי שטר המטען~~ עד יום העדכון, תחושב לפי ריבית מוכרת להון זר של 4.84% והמחיר הנקוב בשטר המטען.

מיום 18.6.2013

**צו תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7260](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7260.pdf) מיום 18.6.2013 עמ' 1376

המפקח על המחירים יכיר לפז שירותי תעופה (להלן – החברה) בעלויות נלוות לרכישת המלאי על פי הפירוט הזה, ~~ובלבד שתוכיח להנחת דעתו את ביצוע התשלומים בפועל~~ ובלבד שלגבי פרטים 1, 2 ו-3 החברה המציאה למפקח על המחירים חשבונית על התשלום עד 10 ימי עבודה לפני מועד העדכון ולגבי פרטים 4, 5, 8, 9 ו-10 החברה הוכיחה את ביצוע התשלומים להנחת דעתו של המפקח על המחירים:

1. דמי שהייה – במקרה שבו נדרש לשלמם, בהתאם למחיר שהחברה שילמה לנמל;

2. פיקוח טעינה – בהתאם למחיר שהחברה שילמה למפקח על הטעינה;

3. דמי סוכן – בהתאם למחיר שהחברה שילמה לסוכן;

4. אגרות רציף – לפי התעריף שבפיקוח, ובלבד ששולם בפועל;

5. דמי פריקה – הסכום ששולם, ובלבד שלא יעלה על התעריף שבפיקוח;

6. מימון מלאי – סכום השווה ריבית מוכרת להון זר של 4.84% כפול מחצית הסכום של הרכיבים האלה: מחיר שטר מטען, דמי הובלה, פיקוח טעינה, דמי סוכן, ודמי שהייה, אם נדרשו לשלמם;

7. דלף אחסון – 0.1% מסכום הרכיבים האלה: המחיר בשטר המטען, דמי ההובלה, פיקוח טעינה, דמי סוכן ודמי שהייה אם שולמו;

8. דמי אחסון – דמי אחסון שנתיים יחושבו לפי התעריף המפוקח של חברת תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ לחודש כפול 12 כפול 2,300 קוב;

9. דמי ניפוק – הסכום ששולם, ובלבד שלא יעלה על התעריף שבפיקוח;

10. עלות 2,000 קוב מים לפי מחיר מפוקח של מים שפירים לתעשייה בעד שטיפת קווי הדלק;

11. עלות מימון לתקופה שמיום ~~חתימת העסקה~~ התשלום בעד רכישת הבנזין התעופתי עד יום העדכון, תחושב לפי ריבית מוכרת להון זר של 4.84% והמחיר הנקוב בשטר המטען.

ז' בטבת התשע"א (14 בדצמבר 2010) עוזי לנדאו יובל שטייניץ

שר התשתיות הלאומיות שר האוצר

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסם [ק"ת תשע"א מס' 6988](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6988.pdf) מיום 24.3.2011 עמ' 858.

   תוקן [ק"ת תשע"א מס' 6988](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6988.pdf) מיום 24.3.2011 עמ' 862 – צו תשע"א-2011.

   [ק"ת תשע"ב מס' 7081](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7081.pdf) מיום 19.1.2012 עמ' 682 – הודעה תשע"ב-2012; תחילתה ביום 1.1.2012.

   [ק"ת תשע"ב מס' 7146](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7146.pdf) מיום 26.7.2012 עמ' 1521 – הודעה (מס' 2) תשע"ב-2012; תחילתה ביום 1.7.2012.

   [ק"ת תשע"ג מס' 7180](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7180.pdf) מיום 14.11.2012 עמ' 172 – הודעה תשע"ג-2012; תחילתה ביום 1.10.2012.

   [ק"ת תשע"ג מס' 7220](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7220.pdf) מיום 6.2.2013 עמ' 726 – הודעה (מס' 2) תשע"ג-2013; תחילתה ביום 1.1.2013.

   [ק"ת תשע"ג מס' 7260](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7260.pdf) מיום 18.6.2013 עמ' 1374 – צו תשע"ג-2013.

   [ק"ת תשע"ג מס' 7270](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7270.pdf) מיום 22.7.2013 עמ' 1544 – הודעה (מס' 3) תשע"ג-2013; תחילתה ביום 1.7.2013.

   [ק"ת תשע"ד מס' 7308](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7308.pdf) מיום 27.11.2013 עמ' 276 – הודעה תשע"ד-2013; תחילתה ביום 1.11.2013.

   [ק"ת תשע"ד מס' 7329](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7329.pdf) מיום 14.1.2014 עמ' 536 – הודעה (מס' 2) תשע"ד-2014; תחילתה ביום 1.1.2014.

   [ק"ת תשע"ד מס' 7411](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7411.pdf) מיום 20.8.2014 עמ' 1666 – הודעה (מס' 3) תשע"ד-2014; תחילתה ביום 1.7.2014.

   [ק"ת תשע"ה מס' 7490](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7490.pdf) מיום 12.2.2015 עמ' 847 – הודעה תשע"ה-2015; תחילתה ביום 1.1.2015.

   [ק"ת תשע"ה מס' 7498](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7498.pdf) מיום 4.3.2015 עמ' 983 – הודעה (מס' 2) תשע"ה-2015; תחילתה ביום 1.2.2015.

   [ק"ת תשע"ה מס' 7544](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7544.pdf) מיום 16.8.2015 עמ' 1828 – הודעה (מס' 3) תשע"ה-2015; תחילתה ביום 1.7.2015.

   [ק"ת תשע"ו מס' 7620](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7620.pdf) מיום 16.2.2016 עמ' 758 – הודעה תשע"ו-2016; תחילתה ביום 1.1.2016.

   [ק"ת תשע"ז מס' 7741](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7741.pdf) מיום 13.12.2016 עמ' 304 – הודעה תשע"ז-2016; תחילתה ביום 2.10.2016.

   [ק"ת תשע"ז מס' 7764](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7764.pdf) מיום 1.1.2017 עמ' 590 – הודעה (מס' 2) תשע"ז-2017; תחילתה ביום 1.1.2017.

   [ק"ת תשע"ז מס' 7849](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7849.pdf) מיום 9.8.2017 עמ' 1648 – הודעה (מס' 3) תשע"ז-2017; תחילתה ביום 2.7.2017.

   [ק"ת תשע"ז מס' 7851](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7851.pdf) מיום 15.8.2017 עמ' 1664 – הודעה (מס' 4) תשע"ז-2017; תחילתה ביום 1.8.2017.

   [ק"ת תשע"ח מס' 7917](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7917.pdf) מיום 1.1.2018 עמ' 733 – הודעה תשע"ח-2017; תחילתה ביום 1.1.2018.

   [ק"ת תשע"ח מס' 7962](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7962.pdf) מיום 7.3.2018 עמ' 1077 – צו תשע"ח-2018; תחילתו ביום 1.3.2018.

   [ק"ת תשע"ח מס' 8040](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-8040.pdf) מיום 16.7.2018 עמ' 2472 – הודעה (מס' 2) תשע"ח-2018; תחילתה ביום 1.7.2018.

   [ק"ת תשע"ט מס' 8152](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8152.pdf) מיום 22.1.2019 עמ' 1882 – הודעה תשע"ט-2019; תחילתה ביום 1.1.2019.

   [ק"ת תשע"ט מס' 8246](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8246.pdf) מיום 15.7.2019 עמ' 3497 – הודעה (מס' 2) תשע"ט-2019; תחילתה ביום 1.7.2019.

   [ק"ת תש"ף מס' 8296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8296.pdf) מיום 5.12.2019 עמ' 139 – צו תש"ף-2019.

   [ק"ת תש"ף מס' 8648](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-8648.pdf) מיום 9.7.2020 עמ' 1776 – הודעה תש"ף-2020; תחילתה ביום 1.7.2020.

   [ק"ת תשפ"א מס' 9047](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9047.pdf) מיום 31.12.2020 עמ' 1326 – הודעה תשפ"א-2020; תחילתה ביום 1.1.2021.

   [ק"ת תשפ"א מס' 9473](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9473.pdf) מיום 30.6.2021 עמ' 3536 – הודעה (מס' 2) תשפ"א-2021; תחילתה ביום 1.7.2021.

   [ק"ת תשפ"ב מס' 9868](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9868.pdf) מיום 30.12.2021 עמ' 1512 – הודעה תשפ"ב-2021; תחילתה ביום 2.1.2022.

   [ק"ת תשפ"ב מס' 10276](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-10276.pdf) מיום 28.7.2022 עמ' 3616 – הודעה (מס' 2) תשפ"ב-2022; תחילתה ביום 1.7.2022.

   [ק"ת תשפ"ב מס' 10278](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-10278.pdf) מיום 31.7.2022 עמ' 3626 – הודעה (מס' 3) תשפ"ב-2022; תחילתה ביום 1.8.2022.

   [ק"ת תשפ"ג מס' 10474](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-10474.pdf) מיום 29.12.2022 עמ' 728 – הודעה תשפ"ג-2022; תחילתה ביום 1.1.2023. [↑](#footnote-ref-1)